

PROGRAMMA DEL CORSO DI ECONOMIA APPLICATA

SETTORE SCIENTIFICO

SECS-P/06

CFU

9

OBIETTIVI

Il corso analizza le principali teorie e i modelli di analisi dell'economia applicata, soffermandosi in particolare sulla logistica economica, inclusiva dei trasporti, quale nuova frontiera dell'Economia Industriale e regionale. 1. Esaminare i principi e la teoria generale dell'economia applicata nei diversi ambiti di riferimento. 2. Illustrare le questioni legate alla logistica delle infrastrutture e dello sviluppo territoriale. 3. Descrivere le componenti principali dell'economia dei trasporti. 4. Indagare i casi studio riferibili alla economia logistica e dei trasporti e la loro interazione con i soggetti istituzionali, gli agenti economici, l'evoluzione del mercato.

RISULTATI DI APPRENDIMENTO ATTESI

Conoscenza e capacità di comprensione

Conoscere e comprendere la teoria generale dell'economia applicata e i diversi modelli di analisi dell'economia logistica e dei trasporti. Conoscere e comprendere le questioni legate all'economia dei trasporti in riferimento allo sviluppo territoriale e all'interazione tra i soggetti istituzionali e gli agenti economici.

Capacità di applicare conoscenza e comprensione

Applicare le conoscenze acquisite per analizzare le problematiche connesse all'economia logistica e dei trasporti. Applicare le conoscenze acquisite per analizzare il rapporto tra sviluppo territoriale e comportamenti dei soggetti istituzionali e degli agenti nei mercati economici di riferimento.

Autonomia di giudizio

La conoscenza dei principi teorici e l'utilizzo degli strumenti tipici dell'economia applicata, incluse quelle riferite alla logistica e all'economia dei trasporti, permettono di avere una piena capacità di giudizio e analisi delle scienze economiche, dell'attività aziendale, dell'andamento dei mercati e dei sistemi economici territoriali.

Abilità comunicative

L'esposizione del materiale didattico e l'ascolto delle lezioni consentiranno agli studenti di argomentare con un lessico preciso ed appropriato.

Capacità di apprendimento

Acquisire gli strumenti e le conoscenze utili a sviluppare ulteriormente in maniera autonoma, anche in ambito lavorativo (in ingresso e in avanzamento di carriera), le competenze circa l'economia applicata, con particolare riferimento allo sviluppo territoriale e alla logistica dei trasporti e i relativi collegamenti con il loro contesto socioeconomico.

MODALITÀ DI ESAME ED EVENTUALI VERIFICHE DI PROFITTO IN ITINERE

L'esame può essere sostenuto sia in forma scritta che in forma orale. Gli appelli orali sono previsti nella sola sede centrale di Roma. Gli esami scritti, invece, possono essere sostenuti sia nella sede centrale che nelle sedi periferiche.

L'esame orale consiste in un colloquio nel corso del quale il docente formula di solito tre domande. L'esame scritto consiste nello svolgimento di un test con 31 domande. Per ogni domanda lo studente deve scegliere una di 4 possibili risposte. Solo una risposta è corretta.

Sia le domande orali che le domande scritte sono formulate per valutare sia il grado di comprensione delle nozioni teoriche sia la capacità di ragionare utilizzando tali nozioni. Le domande sulle nozioni teoriche consentiranno di valutare il livello di comprensione. Le domande che richiedono l'elaborazione di un ragionamento consentiranno di valutare il livello di competenza e l'autonomia di giudizio maturati dallo studente.

Le abilità di comunicazione e la capacità di apprendimento saranno valutate attraverso le interazioni dirette tra docente e studente che avranno luogo durante la fruizione del corso (videoconferenze ed elaborati proposti dal docente).

MODALITÀ DI ISCRIZIONE E DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON GLI STUDENTI

L'iscrizione ed i rapporti con gli studenti sono gestiti mediante la piattaforma informatica che permette l'iscrizione ai corsi, la fruizione delle lezioni, la partecipazione a forum e tutoraggi, il download del materiale didattico e la comunicazione con il docente. Un tutor assisterà gli studenti nello svolgimento di queste attività.

ATTIVITÀ DI DIDATTICA EROGATIVA (DE)

54 Videolezioni + 54 test di autovalutazione Impegno totale stimato: 54 ore

ATTIVITÀ DI DIDATTICA INTERATTIVA (DI)

Redazione di un elaborato

Partecipazione a una web conference

Svolgimento delle prove in itinere con feedback

Svolgimento della simulazione del test finale

Totale 9 ore

ATTIVITÀ DI AUTOAPPRENDIMENTO

162 ore per lo studio individuale

LIBRO DI RIFERIMENTO

Dispense del docente.

PROGRAMMA DIDATTICO

1. Premessa
2. L'economia del sistema dei trasporti: dal sistema dei trasporti alle reti
3. Strategie d'intervento per le infrastrutture di trasporto
4. Il sistema dei trasporti: importanti concetti e definizioni generali
5. La domanda di trasporto: importanti considerazioni Caratteristiche e variabili della domanda di trasporto
6. Elasticità della domanda di trasporto
7. L'elasticità nel rapporto tra domanda e forme di mercato
8. Struttura della domanda di trasporto
9. I modelli per pianificazione dei trasporti L'offerta di trasporto
10. La connettività della rete
11. Alcune configurazioni di rete
12. Le funzioni e i costi di produzione
13. Flusso e concentrazione nella rete di trasporto
14. Il prezzo nell'economia dei trasporti. Prezzo al costo medio
15. Prezzo al costo marginale
16. Forme di mercato: il monopolio nel settore dei trasporti
17. Forme di mercato: duopolio e oligopolio
18. Forme di mercato: concorrenza perfetta, imperfetta e monopolistica
19. Discriminazione dei prezzi
20. Politiche pubbliche e regolamentazione dei mercati: politiche per la tutela della concorrenza
21. Regolamentazione dei prezzi in monopolio
22. Regolazione, deregolazione ed autoregolazione: l'esempio delle conferenze marittime

23. Modelli di formazione dei prezzi
24. Breve storia: le strutture tariffarie delle ferrovie
25. Criteri di formazione delle tariffe quali insiemi di prezzi
26. Tariffe e trasporto pubblico locale
27. La gestione e l'esercizio del sistema dei trasporti: il trasporto su strada
28. La gestione e l'esercizio del sistema dei trasporti: il trasporto ferroviario
29. La gestione e l'esercizio del sistema dei trasporti: il trasporto marittimo
30. La gestione e l'esercizio del sistema dei trasporti: il trasporto aereo
31. La gestione e l'esercizio del sistema dei trasporti: il trasporto intermodale e combinato
32. La gestione e l'esercizio del sistema dei trasporti: le infrastrutture intermodali
33. La politica dei trasporti
34. La politica dei trasporti a livello nazionale
35. La politica dei trasporti a livello comunitario
36. La liberalizzazione dei porti
37. Il sistema di trasporto collettivo
38. Strumenti di contabilità dei trasporti
39. Le teorie tariffarie nella politica dei trasporti
40. La deregulation
41. La pianificazione: dai trasporti al traslog
42. Introduzione alla logistica a valore
43. Il sistema evolutivo della logistica
44. Analisi economica dei flussi
45. Gli operatori traslog
46. L'outsourcing
47. Logistica economica e globalizzazione
48. Le funzioni della logistica economica
49. Valutazioni sull'equilibrio flussi-prezzi
50. Politiche di Government e Governance
51. Approfondimento: la finanza di progetto nella pianificazione degli investimenti
52. Il valore aggiunto logistico

53. I porti del Northern e del Southern Range

54. Focus: il porto di Rotterdam, un esempio di logistica a valore

Il docente si riserva il diritto di modificare i titoli delle lezioni