

## MASTER DI II LIVELLO

# IN DIRITTO ED ECONOMIA DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

### Gli obiettivi

Incidere sui contratti stipulati da imprese incaricate della costruzione e gestione delle infrastrutture, oltre che dell'esercizio del trasporto, modulando l'intervento tra l'azione di promozione del servizio e la tutela del legittimo affidamento. Il Master in regolazione delle infrastrutture di trasporto mira a formare figure professionali che possano gestire questo percorso di interazione.

### Target di riferimento

Si rivolge a giovani laureati, professionisti e lavoratori che desiderino intraprendere un percorso professionale specifico e altamente qualificato di apprendimento delle tecniche di regolazione delle infrastrutture, sotto il profilo delle modalità di accesso al mercato, della contrattualistica, della concorrenza, dei modelli di business e del finanziamento degli assets infrastrutturali Capital intensive. Requisiti di accesso: Diploma di laurea magistrale o laurea vecchio ordinamento in discipline economiche, giuridiche.

### Contenuti

Il Master ha infatti ad oggetto la regolazione e la gestione delle infrastrutture di trasporto nel contesto europeo, oltreché il diritto comunitario in materia di concorrenza e libera prestazione di servizi. Il Master si caratterizza, dunque, per un approccio multi-disciplinare focalizzato sull'apprendimento delle discipline giuridiche ed economiche che ruotano intorno al Diritto dell'Economia, al Diritto dell'Unione europea, al Diritto amministrativo, all'Economia Applicata, all'Economia Aziendale e all'Economia dei Trasporti. La multidisciplinarietà si combina con la trasversalità delle competenze oggetto della didattica, in quanto consente di integrare la competenze giuridiche con le competenze economiche rispetto ai diversi scenari di mercato.



### Ambito tematico

**GIURIDICO-ECONOMICO**

### Durata

**1.500 ORE**

### Modalità erogazione

**ONLINE**

### Costo

**€ 2.000,00**