

UNIVERSITAS MERCATORUM

PROCEDURA DI SELEZIONE PER LA COPERTURA DI N. 1 POSTO DI PROFESSORE ORDINARIO NEL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 – INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE, SSD ICAR/05 – TRASPORTI MEDIANTE CHIAMATA AI SENSI DELLA LEGGE N. 240/2010, ART. 18, COMMA 1. CODICE PROCEDURA: 8/2021 (DECRETO CONGIUNTO N. 16/2021)

Verbale n. 2 – Formulazione dei giudizi e della graduatoria

Il giorno 18/10/2021 alle ore 14:00 avvalendosi di strumenti telematici di lavoro collegiale, si riunisce la Commissione esaminatrice della procedura di cui in premessa, nominata con Decreto Congiunto n. 30/2021 del 11 Settembre 2021 e composta da:

- Prof. Giulio Cantarella, professore di prima fascia in servizio presso l’Università degli studi di Salerno, Presidente
- Prof. Stefano Carrese, professore di prima fascia in servizio presso l’Università degli studi di Roma TRE;
- Prof. Michele Ottomanelli, professore di prima fascia in servizio presso il Politecnico di Bari, Segretario.

La Commissione, presa visione delle domande e delle documentazioni inviate, delle eventuali esclusioni operate dagli uffici e delle rinunce sino ad ora pervenute, decide che i candidati da valutare ai fini della procedura sono n.1 e precisamente:

1. Ennio Cascetta

I Commissari dichiarano di non avere relazioni di parentela ed affinità entro il 4° grado incluso con i candidati (art. 5 comma 2 D.lgs. 07.05.48 n. 1172).

Dichiarano, altresì, che non sussistono le cause di astensione di cui all'art. 51 c.p.c..

La Commissione, quindi, procede a visionare la documentazione che il candidato ha trasmesso all’Universitas Mercatorum. Sono, dunque, prese in esame soltanto le pubblicazioni corrispondenti a quelle indicate nell’elenco allegato dal candidato.

Il Presidente ricorda che le pubblicazioni redatte in collaborazione con i membri della Commissione e con i terzi possono essere valutate soltanto se rispondenti ai criteri individuati nella prima riunione.

La Commissione, vista la partecipazione al concorso di un unico candidato, decide di procedere non ad una comparazione dei giudizi ma ad una valutazione dell’attività del candidato in termini assoluti. La Commissione, quindi, redige un giudizio sulle attività del candidato (vedi Allegato A).

Terminata la redazione del giudizio dell’unico candidato, il Presidente invita la Commissione ad indicare il vincitore della procedura di selezione. La Commissione, all’unanimità dei componenti, indica il candidato Ennio Cascetta vincitore della procedura di selezione per la copertura di n. 1 posto di Professore Ordinario nel settore concorsuale 08/A3 Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione, S.S.D. ICAR/05 – Trasporti.

A conclusione della riunione, la Commissione incarica il Presidente di consegnare il presente verbale al responsabile del procedimento per la prescritta pubblicità.

La riunione termina alle ore 15:00.

Il verbale è siglato in ogni pagina e sottoscritto soltanto dal Segretario della Commissione, per gli altri commissari si vedano le dichiarazioni di concordanza allegate. Letto, approvato e sottoscritto seduta stante.

Roma, 18 Ottobre 2021

LA COMMISSIONE

prof. Giulio Cantarella - (Presidente) vedi dichiarazione

prof. Stefano Carrese – (Componente) vedi dichiarazione

prof. Michele Ottomanelli (Segretario) 

UNIVERSITAS MERCATORUM

PROCEDURA DI SELEZIONE PER LA COPERTURA DI N. 1 POSTO DI PROFESSORE ORDINARIO NEL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 – INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE, SSD ICAR/05 – TRASPORTI MEDIANTE CHIAMATA AI SENSI DELLA LEGGE N. 240/2010, ART. 18, COMMA 1. CODICE PROCEDURA: 8/2021 (DECRETO CONGIUNTO N. 16/2021)

Verbale n. 2 - Allegato A)
Giudizi sui titoli e sulle pubblicazioni:

CANDIDATO: Ennio Cascetta.

Il candidato Ennio Cascetta è professore ordinario nel ssd ICAR/05-Trasporti presso l'Università di Napoli "Federico II".

Carriera accademica

Laurea Magistrale in Ingegneria delle Infrastrutture Viarie e Trasporti Università degli Studi "Roma Tre" nel 2012. Dottorato di ricerca in Ingegneria dei Trasporti, Università degli Studi "Roma Tre" nel 2017.

Attività didattica

E' professore ordinario di Pianificazione dei Sistemi di Trasporto (ICAR05) presso l'Università degli Studi di Napoli Federico II. L'attività didattica, condotta anche in prestigiose sedi straniere, è intensa e pienamente coerente con le tematiche del settore concorsuale cui si riferisce la procedura valutativa. Le principali posizioni accademiche ricoperte sono state:

- 2019 Docente del corso di specializzazione "Transportation Networks and Smart Mobility: Methods and Solutions" Massachusetts Institute of Technology (MIT) di Cambridge USA;
- 2018 Docente al Master Universitario di II livello in "Pianificazione e progettazione sostenibile delle aree Portuali" presso la Scuola Politecnica delle Scienze di Base Università degli Studi di Napoli Federico II Dipartimento di Architettura con Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale;
- Da Settembre 2018 è Presidente del Comitato di Indirizzo per la gestione del programma di ricerca e formazione "FS Academy" – convenzione Università degli Studi di Napoli Federico II e FS Italiane spa
- 1995 - 2017 Docente del corso di specializzazione "Modeling and Simulation of Transportation Networks" Massachusetts Institute of Technology (MIT) di Cambridge USA;
- 2017-2018 Docente del Master Universitario di II Livello in "Management del Trasporto Pubblico Locale" presso Sapienza Università di Roma;
- 2016 Docente del corso "Transport Modelling" University of Antwerp C-MAT Center for Maritime & Air Transport Management ;
- 2016 Docente al Master in "Pratica Manageriale Pubblica MP2" presso l'Università di Napoli Federico II;
- 2010-2015 Docente del corso di "Pianificazione dei sistemi di trasporto" per la laurea Magistrale in ambiente e territorio (6 CFU) e laurea magistrale in Idraulica e Sistemi di trasporto (9CFU) - Università degli Studi di Napoli Federico II
- 2014-2015 XXIX ciclo Attività di tutoraggio di dottorandi di ricerca Ing. Ilaria Henke "Metodi e modelli per l'analisi e la stima della qualità nel trasporto collettivo: gli effetti dell'estetica e delle esperienze di viaggio nelle scelte di spostamento" Dottorato in Ingegneria Civile.
- 2014-2015 Docente del Master Universitario di II Livello in "Management del Trasporto Pubblico Locale" presso Sapienza Università di Roma;

- 2014 Docente e responsabile scientifico del corso di specializzazione “Advanced Modelling and Simulation of Transportation Networks” presso l’Università degli Studi di Napoli Federico II;
- 2013-2015 Attività di tutoraggio tesi è stato relatore di 5 tesi di Laurea specialistica nei corsi di Laurea in Ingegneria dei sistemi idraulici e di trasporto
- 2013 Docente dei Corsi “La rivoluzione del container: globalizzazione, logistica e trasporto marittimo” e “La Governance della portualità italiana nei nuovi scenari internazionali” presso l’IPE di Napoli Istituto per ricerche ed attività educative;
- 2013 Docente al seminario “Rationality, Garbage Cans and Public Engagement: a new look at decision-making in transportation systems” University of Freiburg;
- 2013 Docente al seminario “High Speed Railways in Italy. A general perspective and some evidence from a competitive market” Karlsruhe Institute of Technology; 1994-2000 Docente del corso di “Teoria dei sistemi di trasporto” per la laurea in Ingegneria Civile (vecchio ordinamento) - Università degli Studi di Napoli Federico II
- 1990 – 1994 Docente del corso di “Complementi di tecnica ed economia dei trasporti” per la laurea in Ingegneria Civile (vecchio ordinamento) - Università degli Studi di Napoli Federico II;
- 1986 – 1990 Docente del corso di "Tecnica del Traffico e della Circolazione" Università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria.
- Il candidato, è stato altresì Coordinatore del corso di dottorato in Ingegneria dei Sistemi Civili presso Università degli Studi di Napoli Federico II

Attività di ricerca

L’attività di ricerca si è sviluppata con continuità e intensità dalla fine degli anni 70’. Il numero pubblicazioni e di partecipazioni a congressi è eccellente ed è testimoniata da una produzione scientifica che conta oltre 150 lavori scientifici. Si evidenzia la produzione anche di monografie pubblicate da importanti case editrici internazionali.

I temi trattati sono argomenti congruenti con le tematiche del settore concorsuale cui si riferisce la procedura valutativa.

Il candidato è stato responsabile scientifico di numerosi progetti di ricerca nazionali ed internazionali progetti di ricerca nell’ambito dei programmi europei DRIVE II e PROMETHEUS. Ha svolto attività di consulenza alla DG VII Trasporti della Unione Europea per la redazione dei progetti di ricerca EURET II e del IV Programma Quadro. Dal 2012 al 2015 è stato membro del panel di 18 esperti internazionali per il progetto “Pathways to Urban Mobility” presso il KTH di Stoccolma.

Inoltre ha conseguito numerosi premi e riconoscimenti all’attività scientifica, tra cui:

2017 riconoscimento alla carriera nell’ambito dell’evento World Conference on Pavement and Asset Management 2017 – Baveno 12-16 Giugno 2017;

2017 riceve il premio Sviluppo Infra-strutture 2016 dalla Rivista Management delle Utilities e delle Infrastrutture.

2011 riceve il premio per la diffusione della cultura architettonica “Edoardo Prisco” nell’ambito dell’evento “Campania Inarchitettura-Premi regionali di Architettura”

2010 premio “Special Recognition for Outstanding Contribution to the Urban Transport Industry” (“Riconoscimento speciale per il significativo contributo fornito all’industria dei trasporti urbani”), nell’ambito di Metrorail 2010 (Londra)

2010 premio IPE “Alumni 2010”;

2009 premio “Most Innovative Approach to Station Development”, assegnato alla metropolitana di Napoli e della Campania nell’ambito di “Metros 2009”.

Da dicembre 2008 è socio ordinario della Classe scienze matematiche pure e applicative della prestigiosa Accademia Pontaniana di Napoli.

Il candidato ha altresì ricoperto importanti ruoli di gestione e/o direzione di grandi enti o istituzioni, tra cui si evidenziano:

Nel 2018 è stato Presidente di Anas spa;

Da Luglio 2017 è Presidente di Metropolitana di Napoli Spa;
Nel triennio 2017-2020 è stato Amministratore Unico di RAM spa Logistica, Infrastrutture e Trasporti (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti);
Dal 2000 al 2010 è stato Assessore ai Trasporti della Regione Campania
Da Ottobre 2015 a giugno 2017 è stato Coordinatore della Struttura tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'Alta Sorveglianza presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il candidato ha presentato per la valutazione le seguenti 12 pubblicazioni scientifiche:

- 1) Cascetta E. (2009), *Transportation System Analysis: Models and Applications*, Springer;
- 2) Cascetta, E., Carteni, A., Henke, I., Pagliara, F. (2020). Economic growth, transport accessibility and regional equity impacts of high-speed railways in Italy: ten years ex post evaluation and future perspectives. *Transportation Research. Part A, Policy and Practice*, vol. 139, p. 412-428;
- 3) Cascetta, E., Carteni A., F. Pagliara, M. Montanino (2015). A new look at planning and designing transportation system: A decision-making model based on cognitive rationality, stakeholder engagement and quantitative methods. *Transport Policy* pp. 27-39;
- 4) Cascetta, E., Carteni, A. (2014). The hedonic value of railways terminals. A quantitative analysis of the impact of stations quality on travellers behaviour. *Transportation Research Part A* 61C (2014);
- 5) Cascetta, E., Papola, A., Pagliara, F. and Marzano, V. (2010): Analysis of mobility impacts of the high speed Rome–Naples rail link using withinday dynamic mode service choice models, *Journal of Transport Geography*;
- 6) Cascetta E., Papola A. (2003), A joint mode-transit service choice model incorporating the effect of regional transport service timetable, *Transportation Research B*, vol 37/7, pp 595-614;
- 7) E. Cascetta, F. Russo, F. A. Viola, A. Vitetta (2002): A model of route perception in urban road networks. *Transportation Research B*, vol. 36, pp. 577-592;
- 8) Cascetta E., Postorino M.N. (2001) “Fixed point models for the estimation of O/D matrices using traffic counts on congested networks”, *Transportation Science*, N.35 (2);
- 9) Cantarella G., Cascetta E. (1995) - Dynamic processes and equilibrium in Transportation Networks : towards an unifying theory - *Transp. Science*;
- 10) Cascetta E. (1989) - A stochastic process approach to the analysis of temporal dynamics in Transportation networks - *Transportation Research* 23 B;
- 11) Cascetta E., Nguyen S. (1988) - A unified framework for estimating or updating origin/destination matrices form traffic counts - *Transportation Research* 22B;
- 12) Cascetta E. (1984) - Estimation of Trip Matrices from Traffic Counts and survey Data: a Generalized Least Squares Estimator - *Transportation Research*, Vol.18 B;

Le pubblicazioni dalla 2 alla 12 presentate sono tutti articoli collocati su riviste internazionali di prestigio, pienamente congruenti con il ssd ICAR/05. La pubblicazione nr. 1 è una monografia internazionale di prestigio.

Le pubblicazioni trattano vari temi propri del SSD ICAR/05 e del settore concorsuale cui si riferisce la procedura di selezione: dalla teoria della pianificazione dei trasporti e delle scelte pubbliche, alla modellizzazione e stima della domanda di trasporto, ai modelli di assegnazione statici e dinamici alle reti di trasporto, alla pianificazione e alla politica tariffaria delle reti ferroviarie con particolare riferimento all'alta velocità ed i relativi terminali, alla progettazione dei servizi di trasporto. Si evidenzia che il lavoro nr. 9 presenta come co-autore uno dei commissari.

I lavori presentati sono caratterizzati da eccellenti livelli di innovatività e di originalità oltre che da evidente rigore metodologico. Tra questi si evidenziano i seguenti lavori:

- Cascetta E. (1984) - Estimation of Trip Matrices from Traffic Counts and survey Data: a Generalized Least Squares Estimator - Transportation Research, Vol.18 B
- Cascetta E. (2009), Transportation System Analysis: Models and Applications, Springer
- Cascetta E. (1989) - A stochastic process approach to the analysis of temporal dynamics in Transportation networks - Transportation Research 23 B

La produzione può essere considerata continua tenendo conto dell'intervallo temporale di attività del candidato (oltre 40 anni)

Si rileva un significativo apporto individuale in ciascuno dei lavori eseguiti in collaborazione (9/12), anche nel caso di pubblicazioni con uno o più Commissari.

Le pubblicazioni presentate mostrano un eccellente contributo al progresso dei temi di ricerca affrontati e possono essere ritenute complessivamente di livello eccellente in relazione al settore concorsuale con lavori che rappresentano punti di riferimento per la ricerca nell'ingegneria dei sistemi di trasporto.

CONCLUSIONE

Alla luce delle valutazioni di cui sopra l'attività didattica e di ricerca del candidato sono di eccellente qualità e tali da contribuire in maniera determinante al progresso della ricerca nel settore conferendo al candidato una posizione di grande prestigio riconosciuta a livello internazionale.

Conseguentemente si ritiene che il candidato possieda ampiamente i requisiti richiesti per ricoprire il posto di professore ordinario oggetto del bando.

Roma, 18 Ottobre 2021

LA COMMISSIONE

prof. Giulio Cantarella (Presidente) - vedi dichiarazione

prof. Stefano Carrese (componente) - vedi dichiarazione

prof. Michele Ottomanelli (Segretario)

