

UNIVERSITAS MERCATORUM

PROCEDURA DI SELEZIONE PER LA COPERTURA DI N. 1 POSTO DI PROFESSORE ASSOCIATO NEL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 – INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE, SSD ICAR/04 – STRADE, FERROVIE ED AEROPORTI MEDIANTE CHIAMATA AI SENSI DELLA LEGGE N. 240/2010, ART. 18, COMMA 1. CODICE PROCEDURA: 4/2021 (DECRETO CONGIUNTO N. 12/2021)

Verbale n. 2 – Formulazione dei giudizi e della graduatoria

Il giorno 06/10/2021 alle ore 10:30 avvalendosi di strumenti telematici di lavoro collegiale, si riunisce la Commissione esaminatrice della procedura di cui in premessa, nominata con Decreto Congiunto n. 31/2021 del 11 Settembre 2021 e composta da:

- Prof. Stefano Carrese, professore di prima fascia in servizio presso l'Università degli studi di Roma TRE, Presidente;
- Prof. Giulio Cantarella, professore di prima fascia in servizio presso l'Università degli studi di Salerno;
- Prof. Ernesto Cipriani, professore di prima fascia in servizio presso l'Università degli studi di Roma TRE, Segretario.

La Commissione, presa visione delle domande e delle documentazioni inviate, delle eventuali esclusioni operate dagli uffici e delle rinunce sino ad ora pervenute, decide che i candidati da valutare ai fini della procedura sono n.1 e precisamente:

1. Sergio Maria Patella

I Commissari dichiarano di non avere relazioni di parentela ed affinità entro il 4° grado incluso con i candidati (art. 5 comma 2 D.lgs. 07.05.48 n. 1172).

Dichiarano, altresì, che non sussistono le cause di astensione di cui all'art. 51 c.p.c..

La Commissione, quindi, procede a visionare la documentazione che il candidato ha inviato presso l'Universitas Mercatorum. Sono, dunque, prese in esame soltanto le pubblicazioni corrispondenti all'elenco delle stesse allegato.

Il Presidente ricorda che le pubblicazioni redatte in collaborazione con i membri della Commissione e con i terzi possono essere valutate soltanto se rispondenti ai criteri individuati nella prima riunione.

La Commissione, vista la partecipazione al concorso di un unico candidato, decide di procedere non ad una comparazione dei giudizi ma ad una valutazione dell'attività del candidato in termini assoluti. La Commissione quindi redige un giudizio sulle attività del candidato (vedi Allegato A).

Terminata la redazione del giudizio dell'unico candidato, il Presidente invita la Commissione ad indicare il vincitore della procedura di selezione. La Commissione, all'unanimità dei componenti, indica il candidato Sergio Maria Patella vincitore della procedura di selezione per la copertura di n. 1 posto di Professore Associato nel settore concorsuale 08/A3 Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione, S.S.D. ICAR04 – Strade, Ferrovie e Aeroporti Trasporti.




A conclusione della riunione, la Commissione incarica il Presidente di consegnare il presente verbale al responsabile del procedimento per la prescritta pubblicità.

La riunione termina alle ore 12:30.

Il verbale è siglato in ogni pagina e sottoscritto soltanto dal Presidente della Commissione, per gli altri commissari si vedano le dichiarazioni allegate. Letto, approvato e sottoscritto seduta stante.

Roma, 6 Ottobre 2021

LA COMMISSIONE

prof. Stefano Carrese (Presidente) 

prof. Giulio Cantarella - vedi dichiarazione

prof. Ernesto Cipriani (Segretario) - vedi dichiarazione

UNIVERSITAS MERCATORUM

PROCEDURA DI SELEZIONE PER LA COPERTURA DI N. 1 POSTO DI PROFESSORE ASSOCIATO NEL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 – INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE, SSD ICAR/04 – STRADE, FERROVIE ED AEROPORTI MEDIANTE CHIAMATA AI SENSI DELLA LEGGE N. 240/2010, ART. 18, COMMA 1. CODICE PROCEDURA: 4/2021 (DECRETO CONGIUNTO N. 12/2021)

Verbale n. 2 - Allegato A)
Giudizi sui titoli e sulle pubblicazioni:

CANDIDATO: Sergio Maria Patella.

Il candidato Sergio Maria Patella è docente a contratto presso l'Universitas Mercatorum.

Carriera accademica

Laurea Magistrale in Ingegneria delle Infrastrutture Viarie e Trasporti Università degli Studi "Roma Tre" nel 2012. Dottorato di ricerca in Ingegneria dei Trasporti, Università degli Studi "Roma Tre" nel 2017.

Attività didattica

- titolare del corso di Fondamenti di Ingegneria dei Trasporti presso "Universitas Mercatorum" (9 CFU) dal 1 luglio 2021
- titolare del corso di Ricerca Operativa presso "Universitas Mercatorum" (9 CFU) dal 8 agosto 2019

Attività di ricerca

L'attività di ricerca si è sviluppata con continuità e intensità dal 2017, su alcuni argomenti congruenti con le tematiche del settore concorsuale.

Il numero pubblicazioni e di partecipazioni a congressi è coerente con la durata della attività di ricerca.

Il candidato ha presentato 12 pubblicazioni scientifiche.

1. Patella, S.M.; Grazieschi, G.; Gatta, V.; Marcucci, E.; Carrese, S. The Adoption of Green Vehicles in Last Mile Logistics: A Systematic Review. *Sustainability* 2021, 13, 6 [29]
2. Brinchi, S., Carrese, S., Cipriani, E., Colombaroni, C., Crisalli, U., Fusco, G., Gemma, A., Isaenko, N., Mannini, L., Patella, S., & Petrelli, M. (2020). On Transport Monitoring and Forecasting During COVID-19 Pandemic in Rome, *Transport and Telecommunication Journal*, 21(4), 275-284.
3. Aletta, F., Brinchi, S., Carrese, S., Gemma, A., Guattari, C., Mannini, L., & Patella, S. (2020). Analysing urban traffic volumes and mapping noise emissions in Rome (Italy) in the context of containment measures for the COVID-19 disease, *Noise Mapping*, 7(1), 114-122.
4. Cipriani, E., Fusco, G., Patella, S. M., & Petrelli, M. (2020). A Particle Swarm Optimization Algorithm for the Solution of the Transit Network Design Problem. *Smart Cities*, 3(2), 541–555.
5. Patella, S. M., Sportiello, S., Carrese, S., Bella, F., & Asdrubali, F. (2020). The Effect of a LED Lighting Crosswalk on Pedestrian Safety: Some Experimental Results. *Safety*, 6(2), 20 [11].
6. Patella, S.M, Scrucca, F., Asdrubali, F., Carrese, S. (2019). Carbon Footprint of autonomous vehicles at the urban mobility system level: A traffic simulation-based approach. *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, 74, 189–200.

7. Patella, S. M., Scrucca, F., Asdrubali, F., Carrese, S. (2019). Traffic Simulation-Based Approach for A Cradle-to-Grave Greenhouse Gases Emission Model. *Sustainability*, 11(16), 4328 [14].
8. Patella, S. M., Aletta, F., & Mannini, L. (2019). Assessing the impact of Autonomous Vehicles on urban noise pollution. *Noise Mapping*, 6(1), 72–82.
9. Carrese, S., Nigro, M., Patella S.M., Toniolo, E. (2019). A preliminary study of the potential impact of autonomous vehicles on residential location in Rome. *Research in Transportation Economics*, 75, 55-61.
10. Patella, S. M., Sportiello, S., Petrelli, M., & Carrese, S. (2019). Workplace relocation from suburb to city center: A case study of Rome, Italy. *Case Studies on Transport Policy*, 7(2), 357-362.
11. Cipriani, E., Fusco, G., Patella, S. M., Petrelli, M., & Quadrifoglio, L. (2018). Transit network design for small-medium size cities. *Transportation Planning and Technology*, 42(1), 84–97.
12. Gatta, V., Marcucci, E., Nigro, M., Patella, S.M., Serafini, S. (2018). Public Transport-Based Crowdshipping for Sustainable City Logistics: Assessing Economic and Environmental Impacts. *Sustainability*, 11(1), 145 [14].

Le pubblicazioni presentate riguardano principalmente alcuni aspetti del trasporto collettivo urbano, della mobilità sostenibile, del trasporto merci urbano, e degli impatti dei veicoli innovativi.

Si evidenziano alcuni significativi elementi di innovatività e di originalità tra cui quelli relativi alla progettazione dei sistemi di trasporto collettivo urbano, anche se qualche pubblicazione ha un carattere prevalentemente applicativo. Si evidenzia in particolare la seguente pubblicazione per gli interessanti contenuti:

- Ernesto Cipriani, Gaetano Fusco, Sergio Maria Patella, Marco Petrelli (2020). A Particle Swarm Optimization Algorithm for the Solution of the Transit Network Design Problem. *SMART CITIES*.

La produzione scientifica presenta una collocazione editoriale di rilievo internazionale, quasi sempre articoli in rivista. Si rileva un significativo apporto individuale del candidato in ciascuno dei lavori eseguiti in collaborazione (12/12), anche nel caso di pubblicazioni con uno o più Commissari

Le pubblicazioni presentate mostrano un significativo contributo al progresso dei temi di ricerca affrontati e possono essere ritenute complessivamente di ottima qualità in relazione al settore concorsuale.

CONCLUSIONE

Alla luce delle valutazioni di cui sopra l'attività didattica e di ricerca del candidato sono di ottima qualità considerandone la durata. Conseguentemente si ritiene che il candidato possieda i requisiti richiesti per ricoprire il posto di professore associato oggetto del bando.

Roma, 23 Settembre 2021

LA COMMISSIONE

prof. Stefano Carrese (Presidente)



prof. Giulio Cantarella - vedi dichiarazione

prof. Ernesto Cipriani (Segretario) - vedi dichiarazione